

## **MOBILITÉ HYDROGÈNE | UN AUTOCAR À HYDROGÈNE ENTRE ROUEN ET EVREUX : UNE PREMIÈRE MONDIALE**

**En 2022, la Région Normandie et l'entreprise Transdev vont expérimenter le retrofit hydrogène.**

Une expérimentation rendue possible grâce au SIEGE 27. En effet la station implantée par le syndicat au Vieil-Evreux est la seule station du territoire de Normandie délivrant un plein de 30 kg au véhicule , grâce à sa capacité de stockage (50kg/j).

Le moteur diesel de l'autocar va être remplacé par un moteur électrique muni d'une pile à combustible, permettant de « brûler » l'hydrogène embarqué et rejeter de l'eau.

Nomad Car hydrogène est un projet estimé à près d'1M € financé par la Région Normandie, Transdev, le Crédit Agricole Normandie Seine et Engie.

### **A propos de ce véhicule...**

Le retrofit est opéré sur un car Iveco de modèle Crossway de plus de 5 ans.

- Autonomie prolongée de 450 km : +30% par rapport à un car électrique classique
- Un car émettant 0 émission en roulant
- Un car silencieux
- Un car rejetant uniquement de la vapeur d'eau

Publié le 07 juillet 2021